

## SEZNAM PŘÍLOH

### ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASIVŮ NA TRATI ŽELEZNÝ BROD - TANVALD

<b>D</b>	<b>Dokumentace objektů</b>
D.1	Technologická část (neobsazeno)
D.2	Stavební část
D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	Skalní svahy
D.2.1.1.1.22	SO 01-11-22 Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 16,100 - 16,500
D.2.1.1.1.22.1	Technická zpráva
D.2.1.1.1.22.2	Situace stavby 1 M 1 : 250
D.2.1.1.1.22.3	Situace stavby 2 M 1 : 250
D.2.1.1.1.22.4	Vzorové příčné řezy M 1 : 100
D.2.1.1.1.22.5	Detail ocelové sítě 80 x 100 mm M 1 : 50
D.2.1.1.1.22.6	Detail ocelové sítě 80 x 100 mm s vplétaným ocelovým lanem 8 mm M 1 : 50
D.2.1.1.1.22.7	Detail ocelové sítě 80 x 100 mm s geomříží M 1 : 50
D.2.1.1.1.22.8	Detail dynamické bariéry 1000 kJ
D.2.1.1.1.22.9	Soupis prací s výkazem výměr (pouze pro potřebu stavebníka, příloha PDPS)
D.3	Požárně bezpečnostní řešení (neobsazeno)